



MOBILIDADE DURANTE A PANDEMIA

PM 745081 - Outubro | 2020 **Datafolha** Uber
INSTITUTO DE PESQUISAS

TÉCNICA

Pesquisa quantitativa, com abordagem telefônica (C.A.T.I.), mediante aplicação de questionário estruturado, com cerca de 12 minutos de duração.

ABRANGÊNCIA

Pesquisa Nacional.

DATA DO CAMPO

O campo foi realizado entre os dias 16 de setembro e 07 de outubro de 2020.

UNIVERSO

População brasileira com idade a partir de 16 anos.

(*) População, 16 anos ou mais, PNAD (2019), estimativa 2020: 166.646.000 habitantes.

(**) A pesquisa telefônica é representativa da população brasileira. Aproximadamente 90% dos brasileiros possuem acesso pelo menos à telefonia celular (149.981.400 brasileiros).

Foram realizadas **3271 entrevistas** em todo o Brasil, distribuídas nas cinco regiões do país. A margem de erro máxima para o total da amostra é de 2 pontos percentuais, para mais ou para menos, dentro do nível de confiança de 95%.

REGIÕES					
	Total	Sudeste	Sul	Nordeste	Centro Oeste/ Norte
Amostra	3271	1305	399	935	632
Margem de Erro*	2 p.p	3 p.p	5 p.p	3 p.p	4 p.p

AMOSTRA

REGIÕES METROPOLITANAS									
	RM SP	RM RJ	RM BH	RM POA	RM SALVADOR	RM FORTALEZA	RM RECIFE	RM MANAUS	DISTRITO FEDERAL
Amostra	410	309	206	210	211	210	207	213	202
Margem de Erro*	5 p.p	6 p.p	7 p.p	7 p.p	7 p.p	7 p.p	7 p.p	7 p.p	7 p.p

Para leitura do total da amostra os dados foram ponderados de acordo com os pesos das regiões brasileiras, com ajuste nas variáveis sexo e idade conforme os dados da PNAD 2019 e da variável escolaridade conforme os dados do consolidado Datafolha. Por fim foram ajustados os estados de interesse por natureza do município de forma a representar o universo estudado

CONTROLE DE QUALIDADE

A checagem foi através do uso da gravação da entrevista (simultânea à coleta dos dados), cobrindo no mínimo 20% do material de cada pesquisador.

Todos os questionários e a base de dados para processamento são submetidos a uma análise de consistência entre as respostas.

ESTATÍSTICAS

Análises: As análises são baseadas nas proporções ou em estatísticas de tendência central, tais como média e mediana. Os resultados cujas bases apresentam número insuficiente para análise estatística (menos de 30 casos) estão identificados com asterisco e deverão ser observados com cautela.

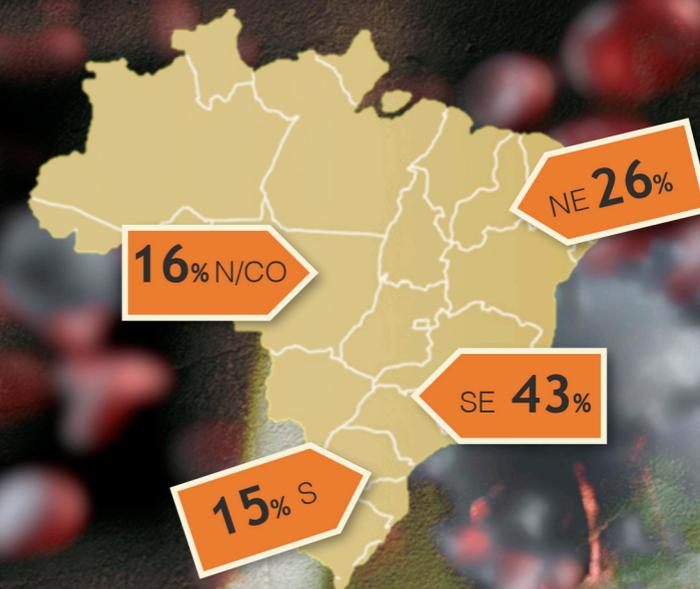
Margem de erro: toda amostra tem um erro associado (margem de erro). Quanto maior a amostra, mais próxima do universo, então menor é o erro. A leitura dos dados é sempre estatística - situa-se dentro de determinadas margens - e não numérica.

Nível de confiança de 95%: significa que, se fossem realizados 100 levantamentos simultâneos com a mesma metodologia, em 95 deles os resultados estariam dentro da margem de erro prevista.

Ponderação: os resultados devem ser ponderados de acordo com as proporções do Universo. A ponderação consiste em criar um “peso” para cada questionário de forma a igualar a distribuição proporcional da AMOSTRA à distribuição do UNIVERSO. Caso a amostra seja proporcional ao universo, este peso será 1 (não há necessidade de ponderação).

02. PERFIL DA AMOSTRA - RESUMO

(Em %)



A amostra representa a população brasileira adulta e foi composta em sua maioria por mulheres (53%) e pessoas com nível médio de escolaridade (43%).
→ Média etária de 42 anos.

Grande parcela trabalha (70%), destaque para os assalariados registrados (21%). Cerca de metade da população tem renda familiar mensal de até 2 salários mínimos (49%).

Maior parte da amostra estão nas regiões Sudeste (43%) e Nordeste (26%), como também nas cidades do interior (58%).



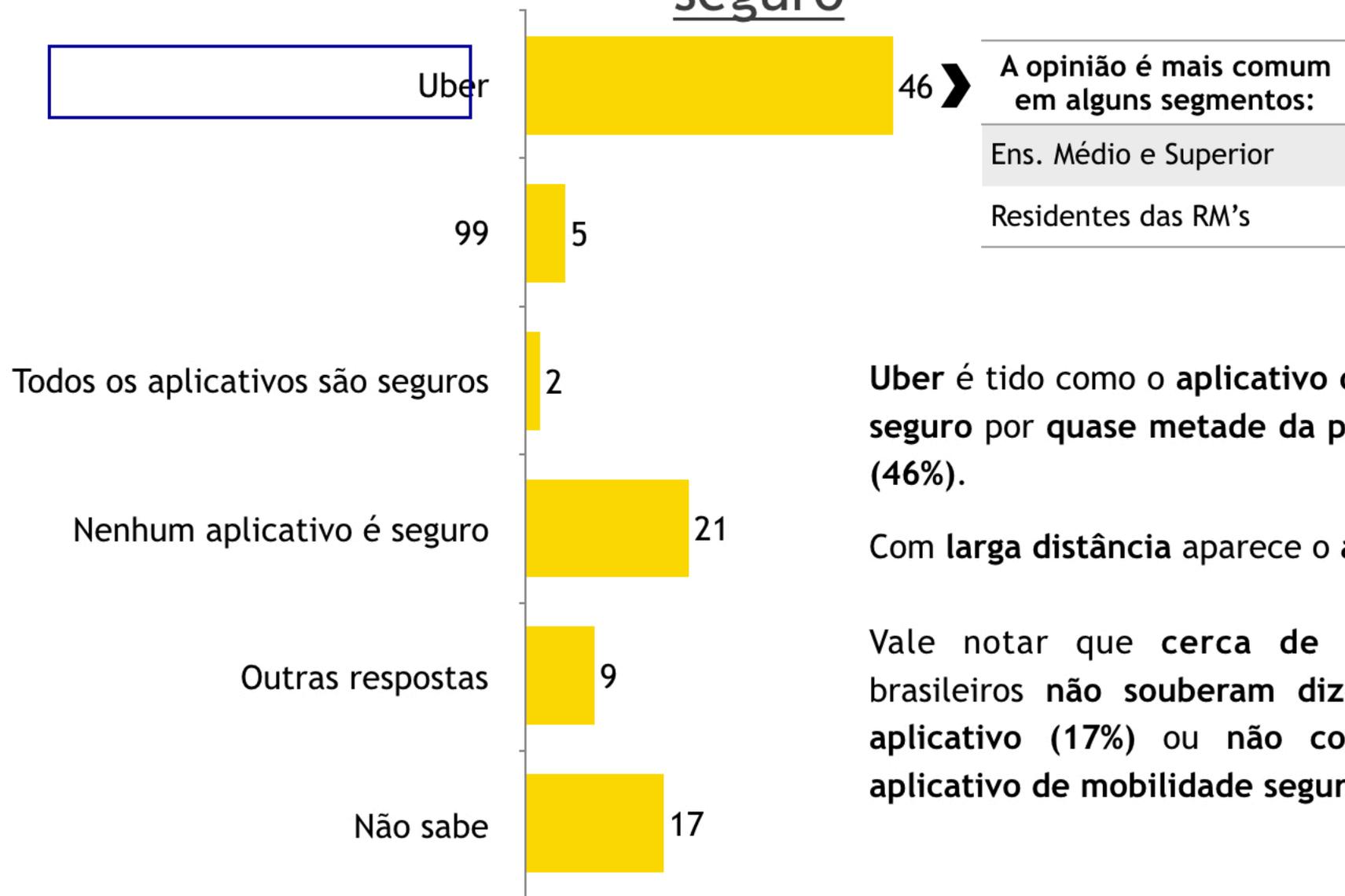
03. SEGURANÇA NA MOBILIDADE

(Espontânea e única, em %)

Aplicativo de mobilidade que considera mais

seguro

População



Devido aos arredondamentos os resultados contidos nos gráficos e tabelas deste tipo de pergunta (resposta única) não somam exatamente 100%, variam de 99% a 101%.

Base: Total da amostra - 3271 entrevistas

P3. Qual aplicativo de mobilidade você considera ser o **MAIS SEGURO** para evitar o contágio da Covid-19/ CoronaVírus?

